

Wrocław - Szymanów, 20.08.2017r.

**Aeroklub Wrocławski
oraz Komisja Samolotowa
Aeroklubu Polskiego**
przedstawiają
Pismo Organizacyjne
treningu Samolotowej Kadry Narodowej
przed Rajdowymi Mistrzostwami Polski

Miejsce i lokalizacja

Nazwa Organizatora **Aeroklub Wrocławski**
Nazwa lotniska (kod ICAO) Wrocław Szymanów (EPWS)
Częstotliwość AFIS 122,800 MHz (Szymanów RADIO)
Położenie 10 km w kierunku 345 od centrum miasta; kier Trzebnica/Poznań
Kierunek lądowania (GEO): 140/320 (14/32); wymiary pasa 700 x 100 m (trawiasty oznakowany)
Kierunek drugiego pasa: 110/290 (11/29); wymiary pasa 590 x 100 m, (trawiasty)
Położenie ARP (WGS-84):
Szerokość geograficzna 51°12'21.8"N
Długość geograficzna 016°59'54.9"E
Elewacja 124 m AMSL
Adres Aeroklub Wrocławski lotnisko Szymanów 51-180 Wrocław
Sekretariat tel +48 512 496 033
Dyrektor tel +48 601 727 996

ZGŁOSZENIA:

Adres e-mail dyrektor@aeroklub.wroc.pl
Adres stron internetowych www.aeroklub.wroc.pl
konto bankowe 23 1090 1522 0000 0000 5201 9096
- Wpisowe na Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 6-8.09.2017r na lotnisku Aeroklubu Wrocławskiego w Szymanowie zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Rajdowej Kadry Narodowej.
W treningu mogą brać również udział piloci nie będący członkami Kadry Narodowej.
2. Organizatorem Mistrzostw jest Aeroklub Wrocławski, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zgrupowanie jest dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej do Rajdowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan Treningu przedstawia załącznik Nr 2 .

Kierownictwo Treningu

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Marek Józwicki – Dyrektor Aeroklubu Wrocławskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie Treningu

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Andrzeja Cichońskiego - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 4 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji treningowych, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator udostępni samochód osobowy wraz z kierowcami i pomocnikami dla szkoleniowców, oraz zabezpieczy odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zgrupowania wyznaczył Pana Edwina Forgiela - jako koordynatora technicznego Treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Treningu obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie Treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin Treningu, wyposażenie zawodnicze

13. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać licencję sportową w sporcie samolotowym ważną na sezon 2017.
16. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym
 - c) aktualne badania lotniczo-lekarskie
17. **Zgłoszenie udziału w treningu, należy przesłać w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4.09.2017 r. na adres mailowy: dyrektor@aeroklub.wroc.pl**

Wzór Zgłoszenia stanowi Załącznik nr 3 do Pisma Organizacyjnego

18. Zwolnienia z udziału w treningu może udzielić KS AP.
19. **Inni piloci, w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu muszą zgłosić do dnia 4.09.2017r. chęć udziału do Kierownika treningu oraz do Koordynatora sportowego.**

20. Koszty uczestnictwa w zgrupowaniu wynoszą:

- opłata organizacyjna (wpisowe) - 100 zł / załogę pilota będącego członkiem KN
- 150 zł / załogę pilota nie będącego członkiem KN

- koszty paliwa wg zużytej ilości. Cena paliwa AVGAS100LL wynosi :

=> 5,97 zł/l netto (tj 7,34 brutto, z VAT) paliwo bez akcyzy

=> 7,95 zł/l netto (tj 9,78 brutto, z VAT) paliwo z akcyzą

UWAGA!

1. Zakupu paliwa bez akcyzy można dokonać wyłącznie:

a) na podstawie ważnego dokumentu AKC-PR, lub

b) korzystając ze statków powietrznych znajdujących się w zasobach Aeroklubu Wrocławskiego (w szczególności użyczonych Aeroklubowi Wrocławskiemu).

Samoloty nie spełniające jednego z tych warunków będą tankowane paliwem z akcyzą;

2. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie przez uczestników Treningu we własnym zakresie

Opłatę (100 zł lub 150 zł) należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na Trening do dnia 4.09.2017r na konto bankowe organizatora (Aeroklubu Wrocławskiego) nr 23 1090 1522 0000 0000 5201 9096 tytułem „Opłata za Trening przed MP” dodając imię i nazwisko pilota.

Sprzęt zawodniczy

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do Treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny Treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do Treningu pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godzin dla 1 załogi.

Informacje dodatkowe

26. Stawiennictwo koordynatora sportowego obowiązuje dnia 6.08.2017r. do godz. 18:00 w siedzibie organizatora na lotnisku Szymanów.
27. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 6.09.2017r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Szymanów.
28. Członkowie KN mają prawo do występowania podczas Treningu w stroju reprezentacyjnym.
29. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej zapewnia:
 - usługi poligraficzne związane z organizacją i przygotowaniem Mistrzostw
 - osłonę meteorologiczną,
 - utrzymanie służby startowej,
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (sieć WiFi, uzgodnienia ruchowe),
 - kadrę zgrupowania,
 - bezpłatny dostęp do Internetu
 - miejsce do spotkań integracyjnych w tym grill, ognisko
 - salę odpraw i obsługę sędziowską
 - pełny dostęp do infrastruktury lotniskowej (basen, bar, strefa relaksu)

Uczestnicy pokrywają następujące koszty:

- Wpisowe,
- Koszty paliwa, zgodnie z punktem 19.
- Koszty wyżywienia
- Koszty zakwaterowania :

=> na lotnisku

| | | |
|--|---|----------------------------|
| * miejsce dla przyczepy kempingowej / campera- | | 35 zł / miejsce + 10 zł/os |
| * pokój jednoosobowy | - | 60 zł |
| * pokój dwuosobowy | - | 80 zł |

lub w pobliskich hotelach:

=> Hotel Wena <http://www.hotelwena.com.pl/>

=> Hotel Jasek <http://www.hoteljasek.com.pl/>

=> Hotel Sleep <http://www.hotelsleep.pl>

Marek Józwicki

(-)

.....
podpis Kierownika treningu

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Przydział samolotów KS AP

| L.P. | ZAŁOGA | PRZYDZIELONY SAMOLOT AP |
|------|--|-------------------------|
| 1 | Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak | SP-AKO |
| 2 | Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar | SP-AKO |
| 3 | Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz | SP-AKP |
| 4 | Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski | SP-AKP |
| 5 | Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek | SP-KWW |
| 6 | Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek | SP-KWW |
| 7 | Jarosław Sysio / Marcin Skalik | SP-KCH |
| 8 | Marcin Górnik / Kinga Rusin | SP-KCH |
| 9 | Joanna Skalik / Sławomir Nowakowski | SP-RBB |
| 10 | Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski | SP-RBB |

ZAŁĄCZNIK Nr 2

PROGRAM TRENINGU

06.09.2017 r. Piątek

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na następny dzień Treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU - kat.

1. Pilot :
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

2. Nawigator:
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)